

COMELY

** Depuis plus de quinze ans*

Barrière

Type EURO H2-F1



De la conception à la pose*

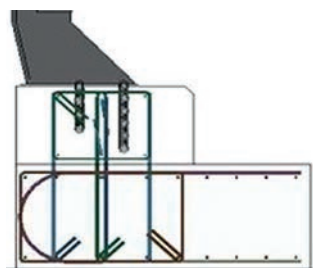


Barrière

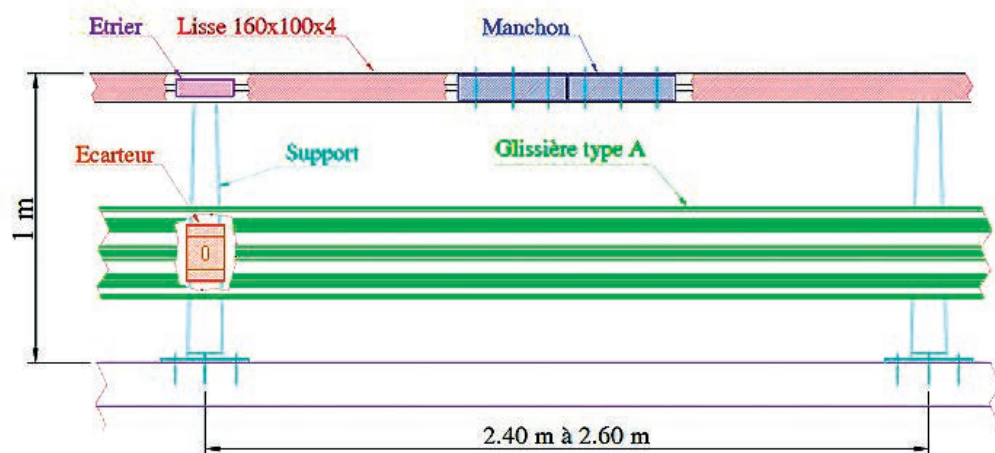
Type EURO H2-F1

Barrière de sécurité sur ouvrage d'art suivant EN 1317-5 : 2007 + A2 : 2012

Dimensionnement
du ferraillement par le



Détail de principe Euro H2 – F1



Performances de la barrière

- Niveau de retenue : H2
- Largeur de fonctionnement : W3
- Sévérité du choc : Asi 1.1 B
- Déflexion dynamique : 0m800

Fabrication française,
galvanisée suivant EN 1461

Options :

- Thermolaquage (ACQPA C4 GNV)
- Protection piéton suivant NF 98.405

Fixation par tiges filetées fusibles pour :

- Préserver la longrine
- Faciliter l'entretien
- Éviter les erreurs de pose d'ancrages (alignement, altimétrie, calepinage...)

