

N/réf. : PD/CE/15-045
Affaire suivie par : Pierre DEROMMELAERE
Tél. : 01.40.08.17.03
Fax : 01 40.08.00.30

Paris, le 30 janvier 2015

pderommelaere@ascquer.fr

COMELY
Monsieur NERI
6 avenue du docteur Schweitzer
69330 MEYZIEU

Objet : Marquage CE Dispositifs de retenue routiers – Votre demande de modification
Dossier 14/115

PJ : Certificat CE

Monsieur,

Veillez trouver ci-joint le certificat de constance des performances mis à jour pour le produit EURO H2 F1, suite à vos demandes de modifications suivantes :

- ajout de grillages/barreaudage,
- installation du dispositif sur ancrage.

Ce certificat vous est délivré sous condition de conformité aux audits de surveillance annuels.

Veillez agréer Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées,

Le Délégué Général



Gérard DECHAUMET



**CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES
CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCES**

**Nr. 1826-CPR-14-02-22-DR1
du 30 janvier 2015**

En application du règlement 305/2011/EU du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (le Règlement Produits de la Construction ou RPC), ce certificat s'applique au produit de construction :
In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product:

Dispositifs de retenue routiers – Barrière de sécurité
Road Restraint systems – Safety Barrier

EURO H2 – F1

Dont les performances à l'impact sont détaillées dans l'annexe ci-jointe
Whose performances under impact are detailed in the attached annex

Produit par ou pour:
Produced by or for:

COMELY
6 avenue du docteur Schweitzer
69330 MEYZIEU
FRANCE

Et fabriqué dans les usines :
And produced in the manufacturing plant(s):

COMELY
6 avenue du docteur Schweitzer
69330 MEYZIEU
FRANCE

Ce certificat atteste que toutes les dispositions concernant l'évaluation et la vérification des performances, ainsi que de leurs constances, décrites dans l'annexe ZA de la norme :
This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance and the performances described in the annex ZA of the standard:

EN 1317-5:2007 + A2:2012

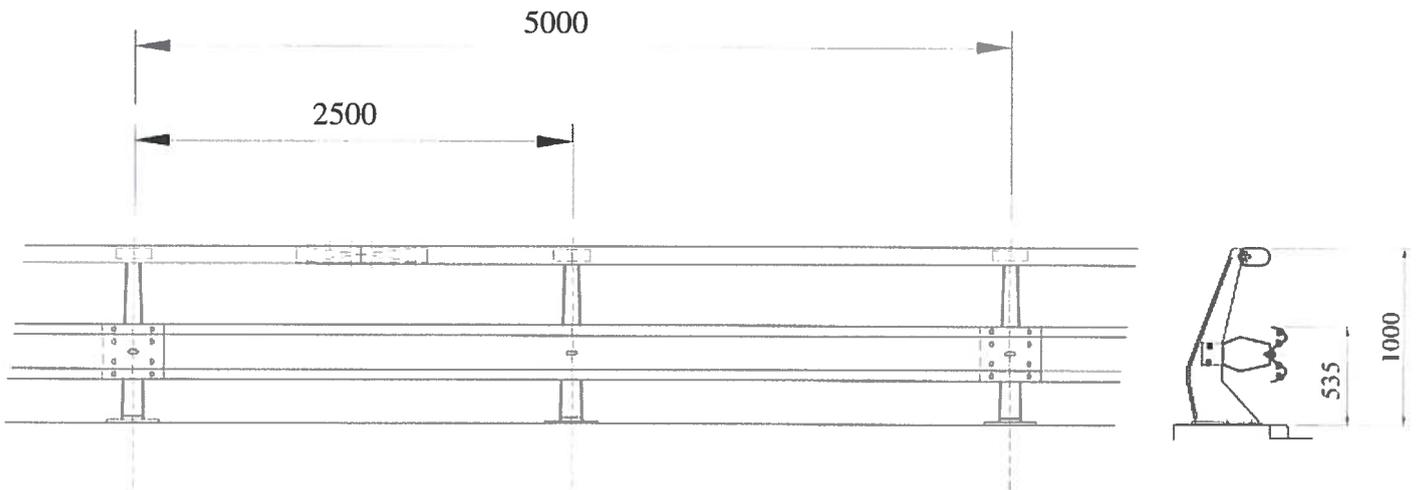
ont été appliquées pour le produit décrit en annexe et que :
under system described in annex are applied and that:

***ce produit remplit toutes les exigences prescrites exposées ci-dessus.
the product fulfils all the prescribed requirements set out above.***

Ce certificat a été émis pour la première fois le **25 février 2014** et restera valide tant que les méthodes d'essai et/ou les exigences de contrôle de production usines reprises dans la norme harmonisée, et utilisées pour évaluer les performances des caractéristiques essentielles déclarées, ne changent pas, et que le produit ainsi que les conditions de fabrications en usine ne sont pas modifiées de façon significatives.
This certificate was first issued on 25th February 2014 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performance of the declared characteristics, do not change, and the product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly.

**Annexe au Certificat CE / EC Certificate Annex
 1826-CPR-14-02-22-DR1 du 30 janvier 2015**

Euro - H2 F1



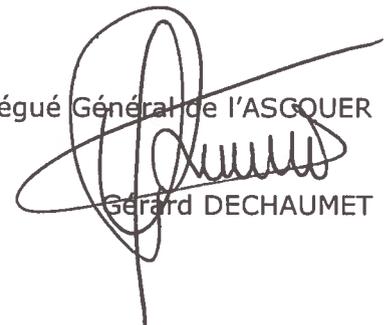
cotes données en mm

Barrière de pont en acier avec une distance entre supports de 2,5 mètres (fixation sur ancrage ou par chevillage chimique)
 Steel Bridge parapet with a distance between the posts of 2,5 meters (fixed on anchoring systems or with chemical anchors)

Performances au choc / Performance under impact

- | | |
|--|----------------------------------|
| a) Niveau de retenue
<i>Containment level</i> | H2 |
| b) Sévérité de choc :
<i>Impact severity level</i> | B |
| c) Largeur de fonctionnement normalisée
<i>Normalised working width</i> | W_N=1,0m (W3) |
| d) Déflexion dynamique normalisée
<i>Normalised Dynamic deflection</i> | D_N=0,8m |
| e) Intrusion véhicule normalisée
<i>Normalised vehicle intrusion</i> | V_{iN}=0,9m (VI3) |

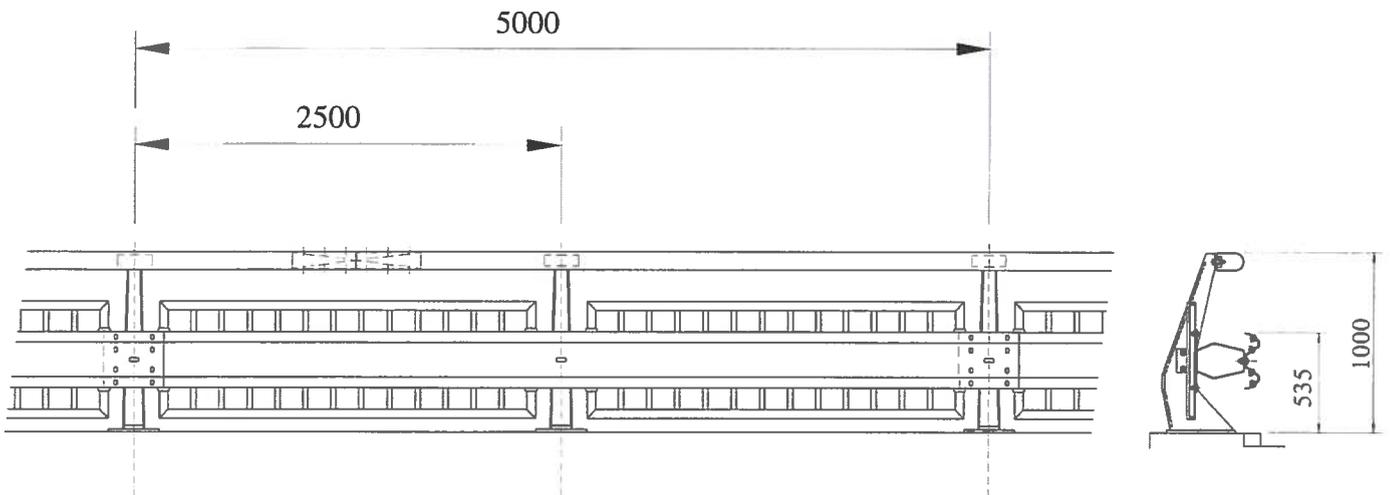
Le Délégué Général de l'ASCQUER



Gérard DECHAUMET

**Annexe au Certificat CE / EC Certificate Annex
 1826-CPR-14-02-22-DR1 du 30 janvier 2015**

Euro - H2 F1
 avec barreaudage



cotes données en mm

Barrière de pont en acier avec une distance entre supports de 2,5 mètres (fixation sur ancrage ou par chevillage chimique)
Steel Bridge parapet with a distance between the posts of 2,5 meters (fixed on anchoring systems or with chemical anchors)

Performances au choc / Performance under impact

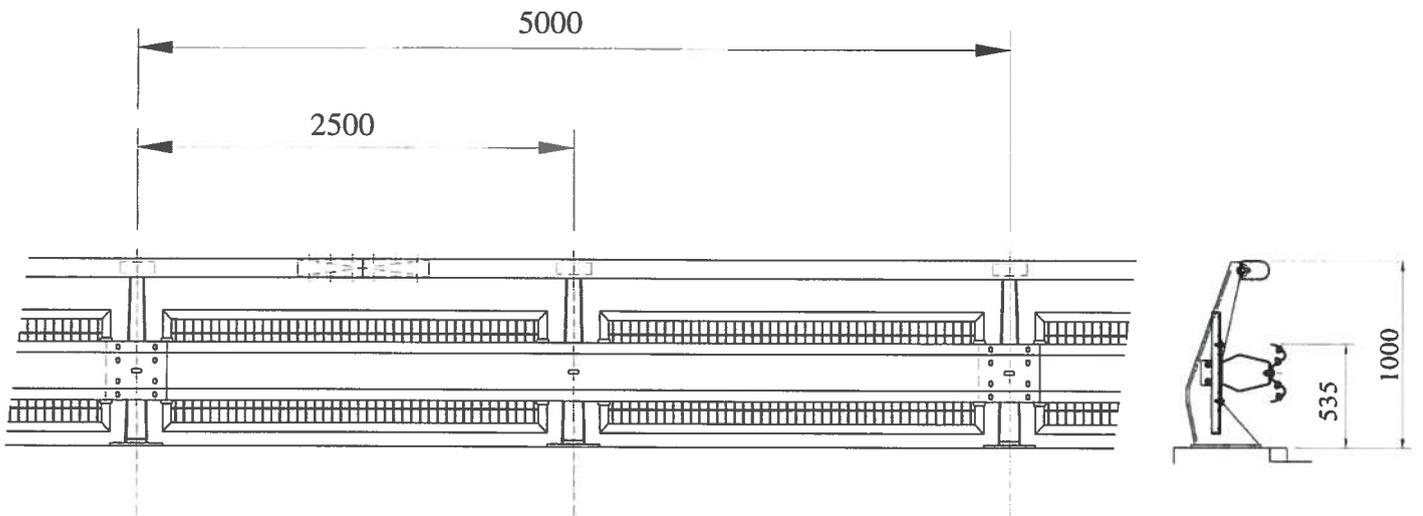
- | | |
|--|----------------------------------|
| a) Niveau de retenue
<i>Containment level</i> | H2 |
| b) Sévérité de choc :
<i>Impact severity level</i> | B |
| c) Largeur de fonctionnement normalisée
<i>Normalised working width</i> | W_N=1,0m (W3) |
| d) Déflexion dynamique normalisée
<i>Normalised Dynamic deflection</i> | D_N=0,8m |
| e) Intrusion véhicule normalisée
<i>Normalised vehicle intrusion</i> | V_IN=0,9m (VI3) |

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Gérard DECHAUMET

**Annexe au Certificat CE / EC Certificate Annex
 1826-CPR-14-02-22-DR1 du 30 janvier 2015**

Euro – H2 F1
 avec protections grillagées



cotes données en mm

Barrière de pont en acier avec une distance entre supports de 2,5 mètres (fixation sur ancrage ou par chevillage chimique)

Steel Bridge parapet with a distance between the posts of 2,5 meters (fixed on anchoring systems or with chemical anchors)

Performances au choc / Performance under impact

- | | |
|--|----------------------------------|
| a) Niveau de retenue
<i>Containment level</i> | H2 |
| b) Sévérité de choc :
<i>Impact severity level</i> | B |
| c) Largeur de fonctionnement normalisée
<i>Normalised working width</i> | W_N=1,0m (W3) |
| d) Déflexion dynamique normalisée
<i>Normalised Dynamic deflection</i> | D_N=0,8m |
| e) Intrusion véhicule normalisée
<i>Normalised vehicle intrusion</i> | V_{iN}=0,9m (VI3) |

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Gérard DECHAUMET